

■ COURTÉTELLE - COURFAIVRE

Un coup de neuf sur le tronçon ferroviaire

Les travaux de développement de l'infrastructure ferroviaire entre Delémont et Delle battent leur plein en ce moment.

Sur le tronçon Courtételle-Courfaivre, CFF et entreprises locales ont cravaché dur afin de moderniser la voie dans des délais très courts.

Les opérations de génie civil ont ainsi été bouclées en moins de dix jours. Quant aux rails et traverses, ils sont progressivement mis en place depuis deux jours.

Vite fait bien fait, comme on dit souvent. Bien aidés par une météo – enfin – clémente, les ouvriers actifs sur le chantier ferroviaire de Courtételle-Courfaivre ont réalisé un travail considérable en tout juste dix jours. Menés en parallèle par les CFF et plusieurs entreprises locales, les travaux avaient pour objectif de réaménager le tronçon en vue de la modernisation de la ligne Delémont-Porrentruy-Delle, avec en finalité le raccordement du Jura aux lignes européennes à grande vitesse à l'horizon 2015.

Travaux conséquents

Les travaux réalisés entre Courtételle et Courfaivre ont débuté le lundi 16 juillet. «Le tronçon touché s'étale sur 1,8 kilomètre. Des améliorations d'infrastructure ont dû être effectuées au passage de l'église de Courtételle, puis des environs du passage à niveau entre les deux localités jusqu'à l'entrée de la gare de Courfaivre»,



La voie a été creusée en profondeur afin de recréer une infrastructure optimale.



Installation de la nappe synthétique et du drainage.



Le ballast est en place et peut accueillir les nouveaux rails.

détaille Jean-Jacques Dubuis, chef de projet aux CFF.

Il s'agissait dans un premier temps de démonter la superstructure, soit les rails et les traverses. Les entreprises de génie civil ont alors pris le relais et creusé la voie en profondeur, mobilisant pour l'occasion près de 50 ouvriers, 20 camions et 7 pelles mécaniques.

Différentes couches de matériaux ont ensuite été soigneusement superposées – nappe synthétique, chaille, goudron puis ballast – incluant un système de drainage pour les eaux.

Un terrain argileux

Jean-Jacques Dubuis l'assure: le temps sec de ces derniers jours a été décisif. «Il a permis de garantir l'avancement rapide des travaux et a participé à l'excellente qualité de l'ouvrage. Avec un terrain argileux comme celui-ci, un excédent de pluie aurait pu poser quelques problèmes», souligne-t-il.

L'infrastructure étant bien en place, les ouvriers des CFF ont pu commencer hier à installer les rails et traverses. A ce titre, les nouvelles installations seront adaptées aux trafics «métrique» et «normal».

Et de permettre ainsi à l'avenir aux trains des Chemins de fer du Jura (CJ) de se rendre à Delémont.

A noter encore que d'autres travaux sont menés dans le district de Delémont, soit à proximité de la gare de la capitale et à Glovelier. Des chantiers conséquents ont également été ouverts dans le district de Porrentruy.

Côté suisse, ce sont près de 30 millions de francs qui ont été investis pour la modernisation et l'entretien de la ligne entre Delémont et Boncourt.

OLIVERZAHNO